



04. Oktober 2021

## Trailer Dynamics und Krone verkünden Partnerschaft

### Prototyp des eMega Liner vorgestellt

Lingen/Werlte/Aachen, Oktober 2021. Die Trailer Dynamics GmbH und der Trailerhersteller Krone haben eine strategische Partnerschaft bekannt gegeben. Das gemeinsame Ziel ist die serienreife Entwicklung eines elektrifizierten Trailers, der die Diesel- und CO<sub>2</sub>-Emissionen von Diesel-Sattelzugmaschinen erheblich reduziert und die Reichweite von BEV- Sattelzugmaschinen erhöht. Der Prototyp des eMega Liner wurde Ende September erstmals auf dem Krone Executive Logistics Summit im Krone Future Lab in Lingen vorgestellt. Bereits auf den ersten Versuchsfahrten, die von der SGS TÜV Saar GmbH begleitet wurden, konnte der eMega Liner die angestrebten Diesel- und CO<sub>2</sub>-Emissionsminderungen von bis zu 20 Prozent erreichen.

Die innovative Technologie von Trailer Dynamics arbeitet mit eng aufeinander abgestimmten Komponenten. Das Kernstück ist eine leistungsstarke eAchse, welche die Sattelzugmaschine unterstützend antreibt und zudem Bremsenergie durch Rekuperation zurückgewinnt. Die im eTrailer mitgeführte Batterieenergie ist insbesondere für Langstrecken über 500 km ausreichend. Falls die Lade-Infrastruktur auf der geplanten Route nicht ausreicht, steht zur Überbrückung ein On-Board-Charger zur Verfügung. Ein weiteres Highlight der Entwicklung von Trailer Dynamics ist die intelligente Steuerungssoftware, welche die batterieelektrische Energie über die gesamte Fahrstrecke optimal einsetzt und verteilt. Dabei erfolgt die funktions sichere Echtzeit- Regelsteuerung des Systems unabhängig vom Hersteller der Zugmaschine. Insgesamt wird das Sattelzugsystem durch die intelligente Kombination von eTrailer und Diesel-Lkw zu einem elektrischen Plug-In-Hybriden.

Michael W. Nimtsch, Gründer und Managing Director von Trailer Dynamics, sagt: „Mit der eTrailer-Technologie von Trailer Dynamics sind wir in der Lage, den Dieserverbrauch und die CO<sub>2</sub>- Emissionen eines Sattelzugs erheblich zu senken und einen wesentlichen Beitrag zur Klimaneutralität zu leisten. Da der eTrailer von Trailer Dynamics herstellerunabhängig mit jeder Sattelzugmaschine kombinierbar ist,

können wir die rund zwei Millionen Diesel-Sattelzüge im europäischen Bestand an emissionsarme Green Logistics heranführen. Darüber hinaus erzielt unsere Range-Extender-Technologie im eTrailer eine Reichweiten-Erhöhung von BEV-Sattelzugmaschinen und ermöglicht damit den vollelektrifizierten Güter-Schwerlastverkehr auf Langstrecken über 500 km.“

Abdullah Jaber, Gründer und Managing Director von Trailer Dynamics, ergänzt: „Das von Trailer Dynamics entwickelte Konzept der sensorischen Steuerung des elektrischen Antriebsstrangs ermöglicht eine solide und funktionssichere Steuerung mit der Sattelzugmaschine. Wir werden in den nun anstehenden Feldversuchen und bis zur Serienreife weitere Effizienzsteigerungen realisieren und damit einen technisch überzeugenden Markteintritt des eTrailers von Trailer Dynamics gewährleisten.“

„Wir freuen uns, unseren Kunden mit dieser strategischen Partnerschaft eine neue Perspektive für umweltfreundliche Transporte eröffnen zu können. Dabei ist uns wichtig, dass die Total Cost of Ownership im Vordergrund stehen“, sagt Dr. Stefan Binnewies, Vorsitzender des Beirats der Trailer Dynamics GmbH und Vorstandsmitglied der Bernard Krone Holding zu der neuen Kooperation.

### **Über Trailer Dynamics GmbH**

Die Trailer Dynamics GmbH ist ein 2018 gegründeter Technologie- Innovator mit Sitz in Aachen. Das Ziel des Unternehmens ist, mit dem „eTrailer“- Konzept einen wesentlichen Beitrag zur Dekarbonisierung und zu einer nachhaltigen Logistik für Langstrecken-Diesel- Sattelzugmaschinen sowie zur Reichweiten-Erhöhung von BEV- Sattelzugmaschinen zu leisten. Kern der Entwicklung ist ein in den Trailer ausgelagerter elektrischer Antriebsstrang, der es ermöglicht, den eTrailer im Plug-and-Play-Verfahren an jede konventionelle Sattelzugmaschine anzukoppeln. Trailer Dynamics bietet damit ein umfassendes und bisher einzigartiges Konzept für die Diesel-Verbrauchs- und CO2-Emissionsreduktion von Langstrecken-Lkw.

### **Über die Krone Nutzfahrzeug Gruppe**

Die Krone Nutzfahrzeug Gruppe ist ein führender europäischer Hersteller von Anhängern und Aufliegern für das Transportwesen, der im Geschäftsjahr 2019/20 einen Umsatz von rund 1,1 Milliarden Euro erwirtschaftete. Krone bringt in die Kooperation seine Trailer-Technologie, sein Fertigungs-Know-how und seine europaweiten Vertriebsstrukturen ein.



**Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.:**

**SIMON RICHENHAGEN**

Telefon [+49 5951 209-8216](tel:+4959512098216) · E-mail: [simon.richenhagen@krone.de](mailto:simon.richenhagen@krone.de)